

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



549690

(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. September 2004 (30.09.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/083665 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **F16D 55/227**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/002804

(22) Internationales Anmeldedatum:
18. März 2004 (18.03.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 11 896.9 18. März 2003 (18.03.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme
von US): **KNORR-BREMSE SYSTEME FÜR NUTZ-
FAHRZEUGE GMBH** [DE/DE]; Moosacher Str. 80,
80809 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **MACKE, Wlodzimierz**

[DE/DE]; Feursstr. 32c, 82140 Olching (DE). **GRUBER,
Robert** [DE/DE]; Möslstrasse 16, 82140 Olching (DE).

(74) **Anwalt: MATTUSCH, Gundula**; Knorr-Bremse AG,
Patentabteilung V/RG, Moosacher Strasse 80, 80809
München (DE).

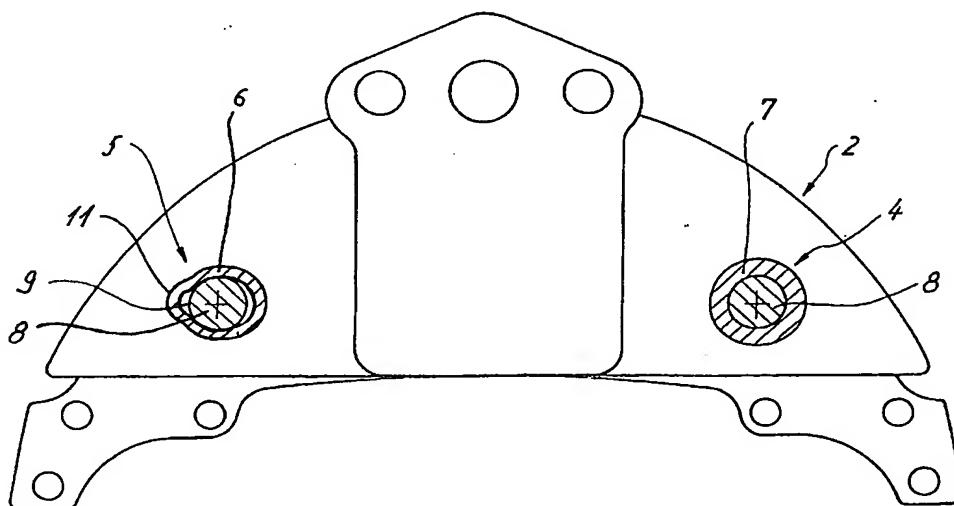
(81) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.

(84) **Bestimmungsstaaten** (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) **Title:** DISK BRAKE, ESPECIALLY FOR COMMERCIAL VEHICLES

(54) **Bezeichnung:** SCHEIBENBREMSE, INSBESONDERE FÜR NUTZFAHRZEUGE



(57) **Abstract:** A disk brake, especially for a commercial vehicle, comprising a brake caliper (2) which is fixed on a brake carrier (3) of the commercial vehicle by means of two fixing elements such that it is axially displaceable in relation to the disk brake (1) whereby one fixing element is embodied as a fixed bearing (4) and the other fixing element is embodied as a loose bearing (5) with a sliding bushing (6) inserted into a bore of the brake caliper (2), whereby the inner or outer contour thereof deviates from that of a circle, whereby a guide bar (8), having for example a round cross-section, is guided in the sliding bushing (6). The sliding bushing (6) of the loose bearing (5) is provided with at least one fixing element (10) which, when the sliding bushing (6) is mounted in a precise position, fixes the sliding bushing and is inserted into a recess (11) of the bore.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/083665 A1



GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Eine Scheibenbremse, insbesondere für ein Nutzfahrzeug, mit einem eine Bremsscheibe (1) umfassenden Bremssattel (2), der an einem Bremsträger (3) des Nutzfahrzeuges mittels zweier Befestigungselemente, bezogen auf die Bremsscheibe (1) axial verschiebbar befestigt ist, wobei ein Befestigungselement als Festlager (4) und das andere als Loslager (5) mit einer in eine Bohrung des Bremssattels (2) eingesetzten Gleitbuchse (6), deren innere und/oder äussere Kontur von der Kreisform abweicht, ausgebildet ist und in der Gleitbuchse (6) ein im Querschnitt beispielsweise runder Führungsholm (8) geführt ist, ist so ausgestaltet, dass die Gleitbuchse (6) des Loslagers (5) mit mindestens einem Fixierelement (10) versehen ist, das bei lagegenauer Montage der Gleitbuchse (6), diese fixierend, in einer Ausnehmung (11) der Bohrung einliegt.